
**SVAZ VODÁKŮ ČESKÉ REPUBLIKY,
zapsaný spolek**



**SOUTĚŽNÍ ŘÁD
a PRAVIDLA
ZÁVODŮ
PRO PRAMICE**

Platnost od 1. dubna 2020

Schváleno Předsednictvem
Svazu vodáků České republiky

Za správnost:
Jan Novák

I. SOUTĚŽNÍ ŘÁD PRO PRAMICE

I.1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

I.1.1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- a) Soutěžní řád a pravidla vydává Předsednictvo Svazu vodáků České republiky (dále P SVoČR).
- b) Platnost řádu a pravidel končí vydáním nových.
- c) V průběhu platnosti lze vydávat závazné změny – bod I.1.4.
- d) Závodů se též řídí disciplinárním řádem SVoČR.

I.1.2 SOUTĚŽNÍ ŘÁD

pojednává o společných předpisech pro konání sportovních soutěží ve SVoČR.

I.1.3 PRAVIDLA VODÁCKÝCH ZÁVODŮ

Pravidla obsahují ustanovení závazná pro závody Českého poháru (dále ČP).

I.1.4 SMĚRNICE PRO ZÁVODĚNÍ

Platí pouze pro příslušný soutěžní rok; obsahují úpravy pravidel (viz I.1.1c), a další nařízení.

I.1.5 KALENDÁŘ AKCÍ

- SVoČR vydává na konci února kalendář akcí pořádaných Svazem.
- Rada pramic zveřejňuje do 15. května program podzimní a zimní části roku.
- Pořadatel závodů musí do konce října oznámit své akce pro následující rok, kde vede:
 1. název akce,
 2. datum a místo konání,
 3. jméno odpovědného pracovníka (+ telefon, e-mail).

I.2 VODÁCKÉ ZÁVODY

Všech závodů (vč. M ČR) se může zúčastnit (a tedy i zvítězit) každá posádka, bez ohledu na státní příslušnost či členství ve SVoČRu – tzv. otevřené závody.

I.2.1 ROZDĚLENÍ ZÁVODŮ (KATEGORIE ZÁVODŮ)

Na základě dodaných oznámení rozhodne SVoČR o zařazení závodů do kategorie závodů a zařazení do kalendáře (na pohárové závody deleguje hlavního rozhodčího a zástupce Svazu).

Kalendář akcí je uveden na Svazovém webu.

I.2.1.1 ZÁVODY V GESCI PŘEDSEDNICTVA SVOČR:

- mezinárodní závody,
- závod mistrovství ČR (M ČR)

I.2.1.2 ZÁVODY V GESCI RADY ODBORNOSTI SVOČR (DÁLE RO):

- Český pohár (ČP) je sezónní soutěží v disciplínách (sjezd, slalom, sprint popř. plavání či maratón). Může se jednat i o dělené závody – určováno směrnici. Součástí ČP mohou být krajské přebory.
- Kontrolní závody – pro ověření výkonnosti.

I.2.1.3 OSTATNÍ ZÁVODY

Jsou vypisovány kluby SVoČR a nemusí plně odpovídat pravidlům. Změny je nutno uvést v propozicích.

I.3 REGISTRACE ČLENŮ POSÁDEK DO ČP

Posádka je hodnocena v ČP, pokud jsou všichni závodníci registrováni ve SVoČR. Registrovaným závodníkem je každý člen SVoČR, který má v daném kalendářním roce své jméno, příjmení a rodné číslo (prvních 6) uvedeno v databázi členů SVoČR a má zaplacené členské známky.

- a) Posádka se přihlašuje do poháru vstupem do svého prvního pohárového závodu názvem, pod kterým bude soutěžit celou sezónu.
- b) Za posádku se nahlásí 4 až 5 členů – tzv. kmenoví.
- c) Do poháru se započítají body ze 4 nejlepších umístění posádky ve sjezdu, slalomu, sprintu, plavání a maratónu, tedy až z 20-i nejlépe odjetých disciplín, libovolně v kterémkoli pohárovém závodě daného roku.

- d) Za nejlepší umístění se považuje to, kde za disciplínu závodu pohárová posádka získá nejvyšší počet bodů. Systém bodování: 1. místo 3 body, 2. místo 2 body, 3. místo 1 bod; plus bod za každou posádku v závěsu (i nepohárovou).
- e) Aby se každé pojmenované posádce (viz bod a) mohly do ČP počítat body v jednotlivých disciplínách, musí v disciplíně pohárového závodu nastoupit alespoň tři členové posádky z původně nahlášené (viz bod b – tzv. kmenoví). K nim nastoupí jeden resp. dva další libovolní závodníci. Náhradník může být prezentován do více posádek, ale nasazen pouze do jedné. Vedoucí výpravy je povinnen před startem posádky v disciplíně tuto změnu oznámit písemně 2* hlavnímu rozhodčímu a pak může být náhradník nasazen do závodu – po nasazení přestává být náhradníkem (náhradník prezentovaný do disciplíny plavání musí nastoupit ještě min. do jiné disciplíny).
- f) Při vyhodnocení posádky v disciplíně budou uvedena jména členů, kteří s posádkou odjeli alespoň 4 disciplíny (tedy min. 2 závody). Hodnotí se pohár jako celek (ne jednotlivé disciplíny).
- g) Celkové pořadí posádek v kategoriích je dáno součtem bodů za jmenované 4 disciplíny (bod c) se stejnou „kmenovou“ posádkou.

I.4 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- a) Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Ani pořadatele, ani SVoČR nelze činit odpovědným za nehody nebo hmotné škody vzniklé během závodu.
- b) Každý závodník musí umět dobře plavat – za to odpovídá přihlašující klub a stvrzuje ji písemně v přihlášce k závodu. Pokud vývoj závodu prokáže opak, zahájí RO disciplinární řízení s vedoucím výpravy.

- c) Pořadatel je povinen provést výklad tratě a upozornit na nebezpečná místa. Nebezpečná místa na trati musí pořadatel vyznačit a ustanovit zde záchrannou službu.
- d) Každý účastník závodu je povinen poskytnout pomoc podle svých sil jinému, který je v nebezpečí, pokud sám sebe neuvádí do nebezpečí. V případě, že některý člen posádky nemůže pokračovat v jízdě pro zranění, nesmí jej posádka opustit a musí pro něj zajistit ošetření. Pokud posádka neprojela cílem, musí v takovém případě ukončit závod.
- e) Závodníci věkově spadající do kategorií žactvo či dorost musí jet v lodi s ochrannou přilbou a plovací vestou. Vesta musí mít nosnost min. 6 kg.
- f) Ochranné přilby pro všechny závodníky jsou doporučeny a přímo jsou předepsány při slalomu v tyčkách.
- g) V lodi jsou povoleny úchyty nohou závodníků, které neohrožují bezpečnost a umožňují závodníkovi okamžité vyproštění.

I.5 PROTESTY

Protesty podávají vedoucí výpravy resp. trenéři písemně ve dvou vyhotovení hlavnímu rozhodčímu (potvrzuje zároveň převzetí vkladu – bod b).

- a) Protest týkající se skutečnosti před zahájením závodu se podává do startu prvního plavidla. Protest týkající se průběhu závodu či výsledkům se podává do 20 min. po zveřejnění (vyvěšení) výsledků v dané kategorii.
- b) Vklad při protestu: 300,- Kč. Při uznání protestu se vklad vrací. V případě zamítnutí protestu připadá vklad ve prospěch SVoČR.
- c) Veškeré protesty musí být projednány jury závodu před vyhlášením konečných výsledků.
- d) Protest proti rozhodnutí hlavního rozhodčího se předává delegovanému zástupci SVoČR a podle zá-

važnosti nemusí být řešen na místě (řeší komise rozhodčích SVoČR).

- e) Videozáznamy mohou být materiálem při řešení protestu.

I.6 VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU A DISKVALIFIKACE

I.6.1 Posádka je vyloučena ze závodu, jestliže:

- a) startuje pod nepravým názvem, nesprávným startovním číslem nebo startuje-li některý ze závodníků posádky pod nepravým jménem
b) nedostaví-li se na vyzvání k dopingové či jiné kontrole, nebo při jejím pozitivním výsledku
Těmto závodníkům jsou odebrány registrační průkazy a budou předány P SVoČR k dalšímu řízení.

I.6.2 Posádka je diskvalifikována z jízdy v disciplíně:

- a) poruší-li bezpečnostní předpisy (vesty, přilby...) nebo pravidla např. vhozením pádla do cílové linie, apod.
b) v době konání disciplíny či bezprostředně před závodník požil či požívá alkohol nebo tzv. návykové látky či jiné nedovolené podpůrné prostředky (ve smyslu antidopingové charty)
c) neuposlechne-li příkazu rozhodčího
d) nezúčastní-li se alespoň jeden člen výkladu tratě,
e) za cizí pomoc (podání pádla, dopomoc při nasedání, manipulaci s lodí po záchraně,...)
Za cizí pomoc není považována pomoc plovoucímu závodníkovi při jeho záchraně nebo podání nealkoholických nápojů. U kategorie žactva tam, kde je výslovně povolena – viz výklad tratě
f) za úmyslné a zjevné poškození soupeře, bránění v jízdě, např. omezení dojezdu dalších posádek,.
g) pokud není označena startovním číslem
h) tréninkem slalomu na již uzavřené trati (i připravované),
i) u disciplín slalom a sprint při pozdním dostavení se na start (v mimořádných případech lze požádat

hlavního rozhodčího o prominutí a povolit dodatečnou jízdu)

- j) projetí cíle při neúplném počtu ve sjezdu (maratónu) či výstrojí
- k) pokud při hromadném startu dvakrát naruší jeho regulérnost předčasným startem
- l) pokud při plavání nedoplave člen štafety, a je zřejmé, že neumí plavat (viník je vyloučen z celého závodu)

O diskvalifikaci z jízdy v uvedených případech rozhoduje příslušný rozhodčí.

I.7 TITULY A CENY

- Nejlepší posádka SVoČR na MR v dané kategorii získává titul „MISTR ČR pro rok 202...“
- "Cizí" posádky, mohou vyhrát závod (získají bodové ohodnocení podle těchto pravidel – čl. II.9) a mohou získat medaile, diplom, případně ceny za umístění
- Úspěšné závodníky všech závodů lze za jejich výkon odměnit medailemi, diplomy a cenami včetně peněžních.

I.8 ORGANIZACE ZÁVODU

I.8.1 PROPOZICE ZÁVODU

slouží účastníkům k získání základních informací o konkrétním závodě.

I.8.2 OBSAH PROPOZIC

A - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. Ročník, název a druh závodu
2. Datum a místo závodu
3. Pořadatel a technické provedení
4. Jury, organizační výbor
5. Přihlášky: mail. adresa a termín
6. Startovné
7. Doba a místo prezentace
8. Možnost ubytování a stravování

9. Informační služba (před i při závodě)

B - TECHNICKÁ USTANOVENÍ

1. Závodní řád

Disciplíny

2. Podmínky účasti

3. Časový plán závodu vč. termínu losování či porad vedoucích a rozhodčích

4. Popis tratí – plnění disciplín

5. Zvláštní bezpečnostní předpisy

6. Ostatní: a) tituly a ceny

b) event. úpravy mimo pravidla.

c) odkaz na web

7. Schvalovací doložka

Návrh propozic vyhotoví klub pověřený technickým provedením závodu a doručí je do konce února SVoČRu ke schválení. RO po odsouhlasení propozice umísťuje na své webové stránky.

I.8.3 PŘIHLÁŠKA K ZÁVODU

KV podává k vypsánému datu přihlášky posádek pouze do věkové kategorie (zároveň přihlašuje rozhodčí).

I.8.4 ZMĚNY TERMÍNŮ, ODVOLÁNÍ ZÁVODU

a) Pořadatel, který z vážných důvodů nemůže pořádat oznámený závod nebo provedl změnu termínu závodu již zařazeného do kalendáře akcí, musí o tom ihned uvědomit jury a RO SVoČR (vč. sekretariátu).

b) Jestliže okolnosti zabrání konání závodu až v poslední chvíli, kdy již byly podány přihlášky, je pořadatel povinen vyrozumět o tom nejkratší cestou na své náklady všechny přihlášené kluby, sekretariát SVoČRu a jury. Kdyby to pořadatel opominul udělat, uhradí přihlášeným škodu.

I.8.5 STARTOVNÉ

a) Za přihlášenou posádku do závodu má pořadatel právo vybírat propozicemi určené startovné.

b) Startovné je nutno zaplatit nejpozději při prezentaci. V případě nezaplacení má právo ředitel odmítnout posádku do závodu.

I.8.6 LOSOVÁNÍ

odpovědný je ředitel závodu a provádí se nejpozději po prezentaci.

I.8.7 PREZENTACE

Vedoucí přihlášených klubů (event. výprav) jsou povinni se dostavit k prezentaci v termínu stanoveném propozicemi závodu a předložit předepsané doklady:

- a) Platný úplný členský průkaz SVoČR (pro posádky do ČP);
nebo jiné organizace, je-li uvedeno v propozicích.
- b) Při prezentaci se podává přihláška na předepsaném a řádně vyplněném tiskopise (lze využít elektronickou přihlášku).
- c) Náhradník může být prezentován do více posádek, ale nasazen pouze do jedné. Náhradník může být nasazen před startem posádky v disciplíně (vedoucí výpravy je povinen nahlásit změnu písemně hlavnímu rozhodčímu), po nasazení do závodu přestává být náhradníkem. Náhradník prezentovaný do disciplíny plavání musí nastoupit do ještě jiné disciplíny.
- d) Výjimečně lze provést změnu v posádce nejpozději 10 min. před startem disciplíny hlavnímu rozhodčímu (event. startérovi).
Změnit lze do poloviny členů posádky (viz bod I.2.2), jinak se již jedná o novou posádku a dodatečnou přihlášku.
- e) Dodatečné přihlášky posádky lze uplatnit pouze podle možnosti pořadatele. Tyto přihlášky se přijímají nejpozději v čase prezentace a platí se dvojnásobné startovné.
- f) V závažných případech může být prezentace provedena mimo stanovený termín, nejpozději jednu hodinu před zahájením první disciplíny. O této prezentaci rozhoduje ředitele závodu.
- g) Zároveň se prezentují rozhodčí.

I.8.8 STARTOVNÍ ČÍSLA

- Startovní čísla zajišťuje pořadatel.
- Startovní číslo nese jeden z předních závodníků.

I.8.9 PROGRAM ZÁVODU

- a) Startovní listina (i zkrácená) a odchylky od časového plánu závodu musí být zveřejněny po losování a vyvěšeny na místě přístupném všem účastníkům závodu – min. 20 min. před nástupem k výkladu.
- b) Program a časový plán závodu může měnit pouze jury. Eventuální změna programu a časového rozvrhu musí být dána neprodleně na vědomí všem vedoucím výprav.

I.8.10 VÝSLEDKY ZÁVODU

- a) Časy všech disciplín se měří nejméně na desetiny sekundy.
- b) Pořadí se stanovuje pro věkovou kategorii.
- c) Výsledková listina se vyvěšuje na veřejně přístupném místě (s uvedeným časem zveřejnění a podpisem hlavního rozhodčího) a pokud k ní nebyl podán protest do 20 min., stává se konečnou.
- d) Konečný výsledek posádky za závod se stanoví součtem bodů získaných v jednotlivých disciplínách (viz bod II. 9).
- e) Výpočtář umísťuje výsledky na webové stránky Svazu nejpozději ve středu po závodech.

I.9 ČINOVNÍCI ZÁVODU

I.9.1 JURY

- ředitel závodu
- hlavní rozhodčí (nesmí být z pořadajícího klubu nebo závodníkem)
- zástupce SVoČR (nesmí být zároveň závodníkem)

I.9.2 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ POŘADATELEM (organizační výbor)

- ředitel závodu
 - hospodář závodu
-

- další činovníci jsou určeni podle druhu, typu a velikosti závodu tak, aby byly zajištěny všechny potřebné činnosti
- technický personál

I.9.3 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ SVAZEM

- hlavní rozhodčí
- zástupce SVoČR

I.9.4 ČINOVNÍCI USTANOVENÍ HLAVNÍM ROZHODČÍM startéři, všichni rozhodčí či ověřovatel plavidel.

I.9.5 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ VYSÍLAJÍCÍ SLOŽKOU

- vedoucí výpravy
- trenér výpravy

I.10 POVINNOSTI ČINOVNÍKŮ

I.10.1 JURY:

- a) překontrolovat, zda byly jednotlivé disciplíny náležitě připraveny a odpovídají pravidlům
- b) dohlížet, aby průběh závodu odpovídal pravidlům a stanovenému programu
- c) rozhodnout o protestech (viz čl. I.2.4)
- d) rozhodnout o odvolání, o změně časového programu, odložení závodu, nebo o jeho přemístění na jinou trať
- e) nařídit potřebná opatření k odstranění závad, které by mohly ohrožovat regulérnost závodu
- f) členové musí být řádně označeni po celý průběh závodu
- g) vypracovat o závodě hodnotící zprávu (každý za sebe) a zaslat ji elektronicky na sekretariát Svazu a ostatním pověřeným osobám.

I.10.2 ŘEDITEL ZÁVODU

- a) odpovídá za přípravu a uspořádání závodu (vč. označení funkcionářů)
- b) zodpovídá za dostatečný počet kvalifikovaných rozhodčích, které navrhuje hlavnímu rozhodčímu
- c) odpovídá za losování
- d) svolává podle potřeb jury a řídí ji

- e) jsou mu podřízeni všichni činovníci závodu s výjimkou rozhodčích
- f) zajišťuje záchrannou a zdravotní službu.

I.10.3 ZÁSTUPCE SVAZU

- a) metodicky řídí a kontroluje činnost pořadatelského sboru a sleduje činnost rozhodčích
- b) rozhoduje jako člen jury
- c) v případě indispozice hlavního rozhodčího jmenuje náhradu
- d) předává na Svaz propadlé vklady za protesty (I.5.b)

I.10.4 HLAVNÍ ROZHODČÍ

- a) jmenuje rozhodčí do funkcí a celkově koordinuje jejich činnost
- b) určuje způsob snímání a nastavení času v součinnosti s výpočtářem
- c) zodpovídá za dodržování pravidel, kontroluje činnost všech rozhodčích,
- d) podepisuje konečnou výsledkovou listinu
- e) přijímá protesty

I.10.5 VELITEL (ROZHODČÍ) STARTU

- a) zabezpečuje pořádek na startu a jeho okolí
- b) přijímá posádku s plavidlem do startovního depa
- c) kontroluje posádky, výzbroj a výstroj.

I.10.6 STAVITEL TRATĚ

- a) vytyčuje trať (start, cíl, branky a stanoviště)
- b) vydává plán tratě, označuje nebezpečná místa
- c) zajišťuje výklad tratě
- d) zajišťuje závěr závodu a stažení kontrol, záchranné služby, rozhodčích a úklid tratě závodu.

I.10.7 VELITEL STŘELNICE

- a) odpovídá za vybudování, provoz a bezpečnost na střelnici, tj. její vytyčení, ohraničení prostoru pro vedoucí a diváky, vybavení terči a střelivem, odstraňuje vzniklé nedostatky, event. vytyčuje prostor pro „trestnou lavici“
- b) organizuje a řídí střelbu
- c) přijímá hlášení posádek a určuje jim střelecký stav

I.10.8 VELITEL PLAVÁNÍ

organizuje a řídí činnost při plavání, nástup posádek do prostoru, atd.

I.11 POVINNOSTI ROZHODČÍCH

- Všichni rozhodčí jsou povinni znát pravidla a propozice závodu, nosit po celou dobu závodu oficiální označení své funkce.
- O své činnosti během závodu vedou předepsané zápisy, které předávají hlavnímu rozhodčímu.

I.11.1 Startér:

- a) odpovídá za dodržení startovního pořadí, startovních časů a správného provedení startu
- b) uděluje trestný čas za předčasný start
- c) má za povinnost vyloučit ze startu posádku v případě, že nejsou dodrženy bezpečnostní předpisy
- d) nepřipustí ke startu posádku neoznačenou startovním číslem,
- e) ověřovatel lodí ověřuje, zda všechna plavidla účastníků odpovídají pravidlům.

I.11.2 Rozhodčí na trati a na brankách

Rozmístění rozhodčích stanoví pořadatel po dohodě s hlavním rozhodčím.

- a) sledují dodržování pravidel, zejména: předepsané překonávání překážek, průjezdy branek a bodovacích míst,
- b) vedou evidenci pořadí a čas průjezdů posádek, popř. porušení pravidel, vč. přidělování trestného času.

I.11.3 Rozhodčí v cíli:

- zaznamenává čas a pořadí v jakém posádky projely cílem,
- kontroluje a zapisuje úplnost posádek.

I.11.4 Časoměři a výpočtář:

Rozhodčí – časoměři zajišťují správný chod a snímání časoměrného zařízení (měření času), vzájemné předávání informací, výpočet a stanovení průběžného a konečného pořadí posádek.

I.11.5 Vrchní rozhodčí střelnice:

- a) rozděluje funkce a kontroluje činnost rozhodčích na střelnici
- b) kontroluje způsobilost střelnice a funkčnost střelnicek
- c) dbá na dodržování bezpečnosti na střelnici
- d) může dát pokyn k okamžitému zastavení střelby (v takovém případě zajistí měření ztrátového času)

I.11.6 Rozhodčí na stavech střelnice:

- a) rozhoduje o hodnocení střelby a vede zápis
- b) kontroluje závodníky na palebné čáře a počet vystřelených ran
- c) natahuje před každým závodníkem sklopky terče
- d) provádí likvidaci trestných časů pozdržením posádky
- e) trestný čas začíná měřit při opuštění prostoru přípravné čáry posledním závodníkem posádky
- f) po splnění střelby dává pokyn posádce k pokračování v závodě

I.11.7 Rozhodčí na obrátkách při plavání:

kontroluje, zda-li se závodníci při obrátce dotkli kteroukoli částí těla stěny bazénu.

I.12 POVINNOSTI VYSÍLAJÍCÍHO KLUBU

NEBO „ODPOVĚDNÉ OSOBY“

- a) Odpovídat za odbornou a fyzickou připravenost závodníků a za jejich morální vlastnosti.
 - b) Seznámit závodníky s pravidly, propozicemi závodu a s programem závodu.
 - c) Odpovídat za plaveckou zdatnost svých závodníků, za použití odpovídajících plovacích vest a ochranné prilby pro závodníky, kteří to mají pravidly předepsáno.
 - d) Jmenovat pověřenou osobu – vedoucího výpravy.
-

I.13 PRÁVA A POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ

I.13.1 PRÁVA ZÁVODNÍKA

- a) prostřednictvím svého vedoucího uplatňovat protesty u jury
- b) být odměněn za výkon.

I.13.2 POVINNOSTI ZÁVODNÍKA

- a. znát pravidla a propozice závodu a řídit se jimi
- b. při zhoršeném zdravotním stavu nenastoupit k závodu
- c. v případě potřeby poskytnout první pomoc
- d. plnit příkazy rozhodčích a pořadatelů
- e. na vyzvání se podrobit dopingové kontrole
- f. před a v průběhu disciplíny nepožívat alkoholické nápoje či jiné návyk. látky
- g. chovat se ukázněně
- h. dostavit se na start v čistém sportovním úboru a s předepsanou výstrojí.
- i. Všichni přihlášení závodníci do závodů pořádaných pod hlavičkou SVoČR svým přihlášením stvrzují, že jsou dobrými plavci a že jim není známá žádná zdravotní překážka, která by bránila v účasti na závodě. Závodníci se svým přihlášením zavazují, že budou bezpodmínečně dodržovat pokyny organizátorů závodu a též prohlašují, že na pořadateli nebudou sami, ani prostřednictvím svých právních zástupců vymáhat náhradu škody či újmy na zdraví a majetku způsobenou třetími osobami.

I.14 PRÁVA A POVINNOSTI VEDOUcíHO VÝPRAVY NEBO „ODPOVĚDNÉ OSOBY“

- musí být starší 18 let

I.14.1 PRÁVA VEDOUcíHO VÝPRAVY

- a) zastupovat po celou dobu závodu vysílající klub
- b) účastnit se porad k závodě
- c) obracet se s dotazy na vedoucí funkcionáře závodu
- d) podávat protesty
- e) sledovat závod i plnění disciplín z vyhrazeného pro-

storu.

I.14.2 POVINNOSTI VEDOUCÍHO VÝPRAVY

- a) znát pravidla, propozice a časový průběh závodu
 - b) předložit potřebné dokumenty při prezentaci
 - c) zúčastnit se porad k závodu a řídit se pokyny pořadatelů a rozhodčích
 - d) informovat závodníky a trenéry o programu a pokynech organizačního výboru
 - e) zodpovídá za činnost a chování všech členů výpravy
 - f) dbát, aby nedošlo ke zneužití zbraní
 - g) zabezpečit včasné nástupy svých posádek (zejména na výklad tratě, starty, vyhlášení výsledků)
 - h) zodpovídá za to, že závodníci nenastoupí ke startu se zhoršeným zdravotním stavem
 - i) nezasahovat do rozhodování rozhodčích.
-

II. PRAVIDLA PRO ZÁVODY

II.1 TECHNICKÉ DISCIPLÍNY.

Závody obsahují disciplíny:

- **SJEZD SE STŘELBOU**
- **SLALOM**
- **SPRINT**
- **PLAVÁNÍ**
- **MARATÓN - SJEZD BEZ STŘELBY**

II.2 PLAVIDLA – TECHNICKÝ POPIS

- a) musí být zabezpečeny proti potopení
- b) musí být označeny jménem a sídlem majitele
- c) kryt plavidla může být z libovolného materiálu a libovolného tvaru neohrožující bezpečnost závodníků

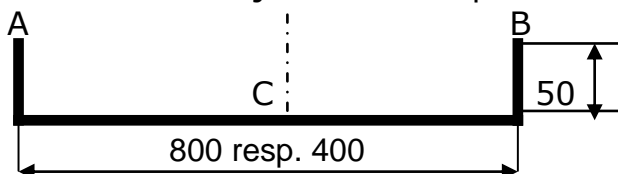
II.2.1 PRAMICE P5

V nejširším místě má tvar U nahoru se rozevívající.

Celková délka	5 500 - 6 500 mm
Šířka přídě a zádě * min.	400 mm
Šířka dna uprostřed min.	800 mm
Otěrkové latě - max. výše	30 mm
Materiál	libovolný

* měří se ve vzdálenosti 600 mm od konců pramice. Délka plavidla se měří mezi krajními body přídě a zádě. Kování, nebo jiná ochrana přídě či zádě se počítají do délky plavidla.

Šířka dna se měří v nejširším místě přiložením měřky:



Po přiložení měřky (event. s přičtením výšky otěrových latí) musí tato měřka dosedat v krajních bodech AB a

maximálně i ve středovém bodě C. Pokud body AB nedosedají je plavidlo nevyhovující.

II.2.2 PÁDLA

Na pramici se pádluje jednolistým pádlem.

II.3 VĚKOVÉ KATEGORIE A KLASIFIKACE

II.3.1 KATEGORIE

Kategorie	Věk v závodním roce	Velikost posádky
Žactvo: 8 – 14 (bez rozdílu pohlaví) minim. věk závodníka je dovršení 8 let	mladší: prům. věk v posádce je do 10,9 -ti let vč. (podle ročníku narození) starší: 8 – 14	4 resp. 5 členů
Dorost (junioři / juniorky)	15 – 18 let	
Dospělí (ženy / muži)	19 let a starší	

- Započítává se kalendářní rok, ve kterém závodník dovrší uvedený věk. Určujícím rokem pro sezonu je rok, ve kterém sezona vrcholí (M ČR)
- V posádce žactva či dorostu může v posádce startovat jeden závodník starší o jeden rok proti vlastní kategorii.
- Ve všech kategoriích je povolena smíšená posádka, která pak je zařazena do kategorie chlapecké. Výjimka: v kategorii juniorek může v posádce startovat jeden žák (chlapec) - pak neplatí odst. b).

II.3.2 OSTARŠENÍ

- Dovoluje-li to fyzický stav a technická vyspělost závodníka, může ho trenér ostaršit (stále platí minimální věk závodníka 8 let v roce vrcholu sezóny).
- Ostaršení lze provést z kategorie nižší do sousední vyšší.
- „Ostaršený“ závodník má v sezoně povolen tzv. střídavý start (může startovat v různých závodech za „svou“ i vyšší kategorii).

II.4 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ DISCIPLÍN

II.4.1 START - PROVEDENÍ - MOŽNOSTI

- a) Intervalový - posádky startují podle přidělených časů startovní listiny. Čas běží od povelu nebo od protnutí snímače časomíry.
Při pozdním nástupu posádky ke startu sjezdu je posádka odstartována dodatečně podle možnosti, ale čas se jí započítá podle startovní listiny.
Pozdní příchod posádky na slalom či sprint je důvodem k vyloučení z jízdy.
- b) Hromadný z místa - plavidla se vyrovnávají na startovní čáře (používá se na klidné stojaté vodě)
- c) Hromadný letmý - plavidla pomalu splouvají a vyrovnávají se podle pokynů startéra (používá se na široké tekoucí vodě).
- d) Hromadný ze břehu - plavidla jsou vyrovnány u břehu s posádkami a jeden závodník je seřazen na startovní čáře max. 100 m od plavidel.

II.4.2 STARTOVNÍ POVELY

- a) U intervalového startu jsou oznamovány poslední sekundy: „5, 4, 3, 2, 1, „START (VPŘED)!“.
Start je chybný, mají-li závodníci již pádla ve vodě před povel „START (VPŘED)“. Posádka je potrestána přičtením 60 sekund.
- b) U hromadných startů se povel skládá z výzvy „Pozor!“, po níž následuje cca za 2 s povel „START (VPŘED)!“. Za předčasný start je posádka je potrestána přičtením 60 sekund.
- c) Povel startéra lze nahradit zvukovým nebo optickým startovacím zařízením.

II.4.3 CÍL

- Pramice dosáhne cíle, jakmile protne cílovou linii. Protnutí oznámí cílový rozhodčí zvukovým znamením.

- Cílem sjezdu (maratónu) či sprintu musí projet celá posádka, min. s fyzickým kontaktem s lodí. Při porušení platí bod I.6.2 o diskvalifikaci.
- Pokud loď při slalomu protne cílovou linií s neúplným počtem závodníků v lodi, nebo zvrhnutý, připočte se posádce k času 50 trestných sekund.

II.4.4 CHOVÁNÍ NA TRATI

- a) Na tratích mohou být přírodní nebo umělé překážky, kde může být nařízeno přenášení.
- b) Závodníci zdolávají všechny překážky bez cizí pomoci (diskvalifikace!). Výjimka je povolena u žactva (oznámeno při výkladu tratě), kde musí pořadatel zajistit četu na pomoc při přenášení překážky.
- c) Při předjíždění je vždy předjíždějící plavidlo povinno se vyhnout lodi předjížděné. Předjížděné plavidlo nesmí bránit předjíždějícímu plavidlu v jízdě změnou směru apod. Výjimku tvoří označená úzká, nebo mělká místa na trati, kde na výzvu „VOLNÁ TRATĚ“ pomalejší plavidlo uvolňuje místo plavidlu rychlejšímu.
- d) Závodníci nesmí ke svému prospěchu využívat jízdy plavidel, která se neúčastní závodu, nebo startují v jiné kategorii.
- e) Při zdolávání překážek (např. mělká voda, jez apod.) může být v plavidlu pouze část posádky (nebo nikdo) – ostatní sledují plavidlo a nesmí se od plavidla vzdálit z dohledu.
- f) Posádka je diskvalifikována, snaží-li se vyhrát nečestným způsobem (např. zkrácením tratě, úmyslným křížením dráhy jiné posádky nebo jí bránit v předjetí, vhozením pádla do cílové linie, apod.).

II.5 SJEZD (BEZ ČI SE STŘELBOU)

je jízda na klidné či tekoucí vodě s překonáváním přírodních nebo umělých překážek + event. střelba ze vzduchovky.

II.5.1 DÉLKY TRATÍ

<i>kategorie:</i>	<i>doporučený čas jízdy sjezdu:</i>	<i>doporučený čas jízdy pro maratón:</i>
Žactvo	30 min	
Juniorky a ženy	40 min	80 min
Junioři a muži	60 min	110 min

II.6 STŘELBA

II.6.1 ZBRAŇ:

Používá se pouze vzduchová puška všech standardních typů na stlačený vzduch, nebo CO₂ s max. ráží 4,5 mm bez optických mířidel event. jiných. Není dovoleno používat napínáček a opěrku dlaně (motýl). Závodníci používají vlastní zbraň. Zbraně musí být sériové (schválené) výroby s ručním nabíjením (bez tzv. zásobníku).

II.6.2 STŘELIVO:

Používají se broky diabolo nebo kuličkové. Střelivo je vlastní nebo pořadatele (vždy zajišťuje diabolo).

II.6.3 TERČ

Je sklopný, mechanický o průměru 35 mm a je umístěn ve vzdálenosti 10 ± 0,5 m od palebné čáry.

II.6.4 STŘELNICE

- Musí být vybudována tak, aby zaručovala bezpečnost při střelbě a vyhovovala podmínkám závodu. Musí být přístupná z pozemní komunikace.
- Podle rozsahu závodu musí být zajištěn potřebný počet střeleckých stavů. Stav je o šířce min. 1,5 m.
- Min 2,5 m před palebnou čarou se označuje přípravná čára, za kterou se zdržují posádky.
- Za přípravnou čarou může být pouze jeden závodník.
- Na střelnici se zřizuje stanoviště pro trenéry, vedoucí a zbrojře závodníků. V tomto prostoru jsou také uloženy vlastní zbraně (za které pořadatel ne-

zodpovídá), a které pouze, v tomto prostoru, uvedení činovníci předávají závodníkům.

II.6.5 CHOVÁNÍ NA STŘELNICI:

- a) Každý závodník je povinen po příchodu na střelnici se řídit pokyny velitele střelnice a příslušných rozhodčích.
- b) Na střelišti je závodník povinen držet zbraň ve směru střelby, bez ohledu na to, je-li nabita či nikoli.
- c) Nabíjet zbraň mimo palebnou čáru a před zaujetím střelecké polohy je zakázáno.
- d) Při opravě pušky na střelnici může závodník - po souhlasu rozhodčího - přijmout pomoc od osoby k tomu pověřené (zbrojír, trenér). Čas potřebný k opravě nebo výměně pušky není ztrátový čas.

II.6.6 PROVEDENÍ A HODNOCENÍ STŘELBY:

- a) Střelí 4 členové posádky P5.
- b) Po přistání v prostoru střelnice člen posádky označený startovním číslem nastoupí s posádkou v útvaru k veliteli střelnice a podá mu hlášení: „Pane veliteli, posádka číslo ... je připravena ke střelbě“. Velitel střelnice posádce pak přidělí střelecký stav, kam se závodníci odeberou.
- c) Posádka nahlásí rozhodčímu pořadí a jména střelců
- d) Střelí vždy jeden člen posádky, ostatní jsou za přípravnou čárou.
- e) Střelbu je možné provádět v leže nebo ve stoje. V propozicích může být určeno, která celá kategorie střelí ve stoje.
- f) Počet pokusů:

<i>kategorie:</i>	<i>možný počet střel:</i>	<i>nutné zásahy:</i>
žactvo	4	2
ostatní	6	4

- g) Po zásahu dvou (čtyř) terčů, nebo vystřelení 4 (6) broků, pokračuje ve střelbě další člen posádky.

- h) Když odstřílí poslední člen posádky, rozhodčí na stavu rozhodne:
- že posádka pokračuje bez odhlášení v jízdě (byly zasaženy terče podle pravidel),
 - při nezasažení některého terče, o likvidaci trestných časů.
- i) Za každý nesplněný zásah je posádka penalizována 30 s. Po uplynutí penalizace dává rozhodčí posádce povolení k odchodu ze střelnice.

II.7 OBRÁTKA

- a) Vyznačuje se jednou, nebo více bójkami - za obrátku může sloužit i mostní pilíř, ostrov, zakotvené plavidlo apod.
- b) Při průjezdu obrátky má přednost v jízdě plavidlo, jehož příď je blíže k obrátce.
- c) Dotyk bójky bokem plavidla na určené straně se hodnotí jako průjezd obrátkou. Při podjetí bójky se musí plavidlo vrátit ke správnému objetí – jinak diskvalifikace.

II.8 SLALOM

II.8.1 TRATĚ

- a) Délka tratě musí být min. 300 m max. 600 m. Doporučená doba jízdy je 2 ÷ 4 minuty.
- b) Disciplína se jede na dvě jízdy, které je nutno jet v jednom dni. Do výsledku se započítává lepší jízda.
- c) Na trati je vyznačeno min. 8 branek, z nich nejméně 2 musí být protivodní. Branek může být nejvýše 18 a maximálně 7 protivodních.
- d) Vzdálenost mezi poslední brankou a cílem nesmí být menší než 15 m.
- e) Hlavní rozhodčí má právo pozastavit průběh závodu, pokud se výrazně změní vodní stav či nastanou jiné události, měnící charakter tratě.

II.8.2 ZNAČENÍ BRANEK

- a) Branka je tvořena 2 zavěšenými tyčemi, vzdálenými od sebe min. 2 m. Tyče jsou značeny střídavě 5 bílými a :
 - 5 zelenými pruhy (pro povodné branky)
 - 5 červenými pruhy (pro protivodné branky)Nejnižší pruh je vždy bílý.
Místo jedné tyče může branku tvořit břeh.
- b) Tyč musí být zavěšena ve výšce min. 300 mm a max. 500 mm nad hladinou.
- c) Branky jsou číslovány podle pořadí průjezdu od startu k cíli.
- d) Čísla branek jsou na tabulkách o rozměrech 300 * 300 mm a jsou umístěna mezi tyčemi. Čísla branek jsou oboustranně napsána číslicemi o velikosti 200 mm (šířka písma 20 mm) černou barvou na žlutém nebo bílém podkladu. Na odvrácené straně správného průjezdu musí být číslice přeškrtnuta červenou barvou vedenou úhlopříčně z levého spodního do pravého horního rohu tabulky.

II.8.3 PRAVIDLA PROJÍŽDĚNÍ BRANEK

- a) Branky se projíždějí v pořadí čísel a z té strany, kde není číslo přeškrtnuto.
- b) Branku je nutno projet tak, aby minimálně celé hlavy všech závodníků protnuloy spojnicí tyčí branky v předepsaném směru průjezdu.
- c) Průjezd branky:
 - začíná v okamžiku jakéhokoliv dotyku tyče branky, nebo kdy část hlavy některého závodníka protne spojnicí brankových tyčí dosud neabsolvované branky
 - končí v okamžiku, kdy začne projíždění kterékoly další branky popsáním způsobem
 - při opakovaném průjezdu brankou se započítává nejhorší průjezd.

II.8.4 BODOVÁNÍ PRŮJEZDU BRANEK

- a) připočítávaný trestný čas:

0 sekund: plavidlo s posádkou (hlavy všech závodníků) projelo správným směrem jízdy v lodi a bez dotyku tyčí.

5 sekund: plavidlo s posádkou projelo správným směrem, ale byl zaznamenán jakýkoliv dotyk tyče

50 sekund: tato penalizace je nejvyšší možnou na jedné brance (trestné časy za dotyky a nesprávný průjezd se nesčítají):

- posádka projela správným směrem, ale celá **h**lava závodníka neprošla spojnicí mezi tyčemi
- část hlavy některého závodníka protнула spojnicí nesprávným **s**měrem (ze směru přeškrtnutého čísla).
- posádka projela správným směrem, ale závodník **o**dhodil úmyslně tyč,
- posádka projela brankou s **n**eúplným počtem závodníků.
- při nájezdu do branky zahájila posádka průjezd kterékoli následující branky jejím dotykem, nebo průjezdem (hlava některého člena protнула spojnicí tyčí) a tím nedodržela číselné **p**ořadí průjezdu branek.
- při **z**vrhnutí v brance či průjezd branky dnem vzhůru.
- za **v**ynechání branky.

b) Trestný čas nelze „smazat“ opakovaným bezchybným průjezdem branky.

c) Naopak čisté projetí lze pohoršit, najede-li se znovu do stejné branky, dříve než je zahájeno projíždění kterékoliv další a dopustí se při tom k chybě penalizované 5 nebo 50 s.

II.8.5 HLÁŠENÍ BRANKOVÝCH ROZHODČÍCH

a) Brankoví rozhodčí oznamují svá rozhodnutí o penalizaci zřetelným vztyčením příslušného terče, jakmile loď začne plnit kteroukoli další branku.

- b) Terče jsou kruhové cedule o průměru 300 mm oboustranně natřené: žlutě s číslicí 5 nebo červeně pro číslici 50 (číslice jsou vysoké 250 mm a provedeny 30 mm širokými čarami černé barvy).

II.8.6 UVOLNĚNÍ TRATĚ

- Byla-li loď dostižena jinou, musí dostižená uvolnit dráhu. Toto pravidlo neplatí, pokud dostižení bylo dosaženo vynecháním branky. Vymáhání přednosti je v tomto případě trestáno diskvalifikací.
- Neuvolní-li posádka dostiženého člunu dráhu, může být diskvalifikována z jízdy (pokud je její chování hodnoceno jako nespportovní).

II.8.7 OPRAVNÁ JÍZDA

- a) Povoluje se posádce v případech, jestliže došlo při jízdě k prokazatelnému poškození jiným plavidlem (přímoú kolizí, překážením na trati, nadměrným rozhoupáním tyče, apod.).
- b) Opakovaná jízda se ale povolí pouze pokud poškozená loď projela do konfliktu trať bez „padesátky“ (v odůvodněných případech může hlavní rozhodčí od této podmínky ustoupit).
- c) Žádost o opravnou jízdu podává posádka ihned po dojezdu u cílového rozhodčího - rozhodne hlavní rozhodčí (neplatí zde pravidlo poplatku jako při protestu).
- d) Pokud nebyl hlavní rozhodčí očitým svědkem, rozhodne samostatně po projednání s rozhodčím na trati, který byl konfliktu nejbližší.
- e) Opakovaná jízda se povolí vždy, pokud došlo k poškození tratě (branek), selhání časomíry apod.
- f) Do výsledků se započte vždy čas opravné jízdy.

II.8.8 TRÉNINK

není povolen při stavbě či již na postavené trati (vede k diskvalifikaci b. I.6.2 h).

II.9 SLALOM V BÓJKÁCH

II.9.1 PROVEDENÍ BÓJEK

Značení musí být provedeno bójkami, které ční nad hladinu min. 150 mm a jsou viditelně označeny zeleně pro pravobok a červeně pro levobok (po směru jízdy).

II.9.2 PROJÍŽDĚNÍ A HODNOCENÍ

0 sekund: dotyk lodí či pádlem, najetí na bójku (pokud nebude potopena)

50 sekund: podjetí či vynechání nebo neprojetí v předepsaném směru + pokud se bójka ztratí pod lodí

II.10 SPRINT

- Délka tratě: 300 ÷ 1 000 m bez bodovaných míst, s povolenou otočnou bójkou (tyčí) – časově cca 1,5 ÷ 4 min.
- Trať nesmí obsahovat nesjízdná místa, kde by bylo nutno opustit pramici.
- Disciplína se jede na dvě jízdy, které je nutno jet v jednom dni.
Do výsledku se započítává součet jízd.
- Při hromadném startu musí mít každá loď svou vyznačenou dráhu.

II.11 PLAVÁNÍ A JEHO PROVEDENÍ

Plavání je povinně zařazeno na mistrovské závody. Na ostatních závodech se zařazuje podle místních podmínek.

II.11.1 DÉLKY TRATÍ:

muži + junioři	5 * 100 m
ostatní	5 * 50 m

V případě menšího počtu členů posádky plave některý 2*.

II.11.2 PROVEDENÍ:

- a) Absolvují je všichni členové posádky. Plave se (bez použití záchranných prostředků) štafetovým

způsobem na určené vzdálenosti podle kategorií. Posádce se počítá čas doplávání posledního závodníka.

- b) Při předčasném startu plavce je štafetě přičten trestný čas 15 s.
- c) Způsob (styl) plavání není určen a v průběhu plavání ho může závodník měnit.
- d) Závodník startuje z bloku; povolen je i z vody (závodník se drží startovní stěny).
- e) Startovní pokyny jsou: „Na bloky , na místa , START!“ (prodlevy mezi příkazy jsou asi 3 s).

III. BODY ZA UMÍSTĚNÍ V DISCIPLÍNÁCH

Jednotlivé disciplíny jsou podle pořadí v cíli bodovány podle následující tabulky. Pořadí závodu je dáno sestupným součtem bodů z disciplín. V případě rovnosti bodů rozhoduje umístění ve sjezdu.

<i>Umístění</i>	<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>	<i>5.</i>	<i>6.</i>	<i>7.</i>	<i>8.</i>	<i>9.</i>	<i>10.</i>
SJEZD MARATÓN	400	352	316	288	276	264	252	240	228	216
SLALOM	300	264	237	216	207	198	189	180	171	162
SPRINT či PLAVÁNÍ	200	176	158	144	138	132	126	120	114	108
<i>Umístění</i>	<i>11.</i>	<i>12.</i>	<i>13.</i>	<i>14.</i>	<i>15.</i>	<i>16.</i>	<i>17.</i>	<i>18.</i>	<i>19.</i>	<i>20.</i>
SJEZD MARA- TÓN	204	192	180	168	156	144	132	120	112	104
SLALOM	153	144	135	126	117	108	99	90	84	78
SPRINT či PLAVÁNÍ	102	96	90	84	78	72	66	60	56	52

Obsah

I.	SOUTĚŽNÍ ŘÁD PRO PRAMICE	3
I.1	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	3
I.2	VODÁCKÉ ZÁVODY	3
I.3	REGISTRACE ČLENŮ POSÁDEK do ČP	4
I.4	BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	5
I.5	PROTESTY	6
I.6	VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU a DISKVALIFIKACE	7
I.7	TITULY A CENY	8
I.8	ORGANIZACE ZÁVODU	8
I.9	ČINOVNÍCI ZÁVODU	11
I.10	POVINNOSTI ČINOVNÍKŮ	12
I.11	POVINNOSTI ROZHODČÍCH	14
I.12	POVINNOSTI VYSÍLAJÍCÍHO KLUBU NEBO „ODPOVĚDNÉ OSOBY“	15
I.13	PRÁVA A POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ	16
I.14	PRÁVA A POVINNOSTI VEDOUCÍHO VÝPRAVY NEBO „ODPOVĚDNÉ OSOBY“	16
II.	PRAVIDLA PRO ZÁVODY	18
II.1	TECHNICKÉ DISCIPLÍNY	18
II.2	PLAVIDLA – technický popis	18
II.3	VĚKOVÉ KATEGORIE A KLASIFIKACE	19
II.4	SPOLEČNÁ USTANOVENÍ DISCIPLÍN	19
II.5	SJEZD (bez či se střelbou)	21
II.6	STŘELBA	22
II.7	OBRÁTKA	24
II.8	SLALOM	24
II.9	SLALOM V BÓJKÁCH	27
II.10	SPRINT	28
II.11	PLAVÁNÍ A JEHO PŘEVEDENÍ	28

../AppData/Roaming/Downloads/III. -

__RefHeading__Toc32946590